O-Ring Installation Procedure

1. Make sure that the fuel system has been depressurized before beginning repair. See vehicle repair manual for proper procedure.
2. For proper removal of injectors please consult the appropriate vehicle service manual or repair information.
3. Remove worn or damaged o-rings from injectors.
4. Install the new o-rings on the injectors.
5. Coat the new o-rings with clean motor oil prior to injector installation.
6. Check the fuel rail or ports to make sure no debris or old o-rings are obstructing the injectors from being properly seated.
7. Properly seat the injectors before the fuel rail, retainer clamps or hardware are reinstalled. **Note: Do not use the fuel rail, retainer clamps, or other hardware to seat the injector.**
8. Perform a Fuel System Diagnostic Check to verify that the injectors are not leaking. Consult an appropriate service manual for proper procedure. If the vehicle will not hold fuel pressure, **DO NOT attempt to crank the engine.** Find the cause of the fuel pressure problem and correct it at once. Failure to do so can result in engine damage.

Mode d'installation du joint torique

1. S'assurer que le système d'alimentation en carburant est dépressurisé avant de commencer la réparation. Consulter le guide de réparation du véhicule pour connaître la procédure appropriée.
2. Consulter le guide d'entretien du véhicule ou un guide de réparation approprié pour connaître le mode de dépose des injecteurs.
3. Retirer les joints toriques usés ou endommagés des injecteurs.
4. Installer les joints toriques neufs sur les injecteurs.
5. Avant d'installer les joints toriques neufs, les enduire d'huile moteur fraîche.
6. Examiner la rampe ou les orifices d'injection pour s'assurer qu'aucun débris ni aucun vieux joint torique n'empêchent d'asseoir correctement les injecteurs.
7. Asseoir correctement les injecteurs avant de réinstaller la rampe d'injection, les brides de retenue et la quincaillerie. **Note : Ne pas utiliser la rampe d'injection, les brides de retenue ni aucune pièce de quincaillerie pour asseoir les injecteurs.**
8. Effectuer un diagnostic du système d'alimentation en carburant afin de s'assurer que les injecteurs ne présentent aucune fuite. Consulter un guide d'entretien approprié pour connaître la procédure. Si le véhicule ne maintient pas la pression de carburant, **NE PAS tenter de lancer le moteur.** Trouver d'abord la cause du problème de pression de carburant et le corriger immédiatement, faute de quoi le moteur pourrait subir des dommages.

Procedimiento de instalación de la junta tórica

1. Asegúrese de que el sistema de combustible haya sido despresurizado antes de comenzar la reparación. Consulte el manual de reparaciones del vehículo para obtener información sobre el procedimiento correcto.
2. Para obtener información sobre cómo retirar correctamente los inyectores, consulte el manual de servicio apropiado o la información sobre reparaciones.
3. Retire las juntas tóricas desgastadas o dañadas.
4. Instale las nuevas juntas tóricas en los inyectores.
5. Aplique una capa de aceite limpio para motor sobre las juntas tóricas nuevas antes de instalarlas en los inyectores.
6. Revise los puertos o el riel de combustible para asegurarse de que no hayan materias residuales o juntas tóricas viejas que impidan que los inyectores se asienten correctamente.
7. Asiente adecuadamente los inyectores antes de reinstalar el riel de combustible, las abrazaderas de retención o la tornillería. **No use el riel de combustible, las abrazaderas de retención ni otros accesorios para asentar el inyector.**
8. Realice una verificación de diagnóstico del sistema de combustible para comprobar que los inyectores no tengan fuga. Consulte un manual de servicio apropiado para informarse sobre el procedimiento correcto. Si el vehículo no retiene presión de combustible, **NO intente arrancar el motor.** Encuentre la causa del problema de presión de combustible y corríjalo de inmediato, de lo contrario puede causar daño al motor.

GF10309

O-Ring Installation Procedure

1. Make sure that the fuel system has been depressurized before beginning repair. See vehicle repair manual for proper procedure.
2. For proper removal of injectors please consult the appropriate vehicle service manual or repair information.
3. Remove worn or damaged o-rings from injectors.
4. Install the new o-rings on the injectors.
5. Coat the new o-rings with clean motor oil prior to injector installation.
6. Check the fuel rail or ports to make sure no debris or old o-rings are obstructing the injectors from being properly seated.
7. Properly seat the injectors before the fuel rail, retainer clamps or hardware are reinstalled. **Note: Do not use the fuel rail, retainer clamps, or other hardware to seat the injector.**
8. Perform a Fuel System Diagnostic Check to verify that the injectors are not leaking. Consult an appropriate service manual for proper procedure. If the vehicle will not hold fuel pressure, **DO NOT attempt to crank the engine.** Find the cause of the fuel pressure problem and correct it at once. Failure to do so can result in engine damage.

Mode d'installation du joint torique

1. S'assurer que le système d'alimentation en carburant est dépressurisé avant de commencer la réparation. Consulter le guide de réparation du véhicule pour connaître la procédure appropriée.
2. Consulter le guide d'entretien du véhicule ou un guide de réparation approprié pour connaître le mode de dépose des injecteurs.
3. Retirer les joints toriques usés ou endommagés des injecteurs.
4. Installer les joints toriques neufs sur les injecteurs.
5. Avant d'installer les joints toriques neufs, les enduire d'huile moteur fraîche.
6. Examiner la rampe ou les orifices d'injection pour s'assurer qu'aucun débris ni aucun vieux joint torique n'empêchent d'asseoir correctement les injecteurs.
7. Asseoir correctement les injecteurs avant de réinstaller la rampe d'injection, les brides de retenue et la quincaillerie. **Note : Ne pas utiliser la rampe d'injection, les brides de retenue ni aucune pièce de quincaillerie pour asseoir les injecteurs.**
8. Effectuer un diagnostic du système d'alimentation en carburant afin de s'assurer que les injecteurs ne présentent aucune fuite. Consulter un guide d'entretien approprié pour connaître la procédure. Si le véhicule ne maintient pas la pression de carburant, **NE PAS tenter de lancer le moteur.** Trouver d'abord la cause du problème de pression de carburant et le corriger immédiatement, faute de quoi le moteur pourrait subir des dommages.

Procedimiento de instalación de la junta tórica

1. Asegúrese de que el sistema de combustible haya sido despresurizado antes de comenzar la reparación. Consulte el manual de reparaciones del vehículo para obtener información sobre el procedimiento correcto.
2. Para obtener información sobre cómo retirar correctamente los inyectores, consulte el manual de servicio apropiado o la información sobre reparaciones.
3. Retire las juntas tóricas desgastadas o dañadas.
4. Instale las nuevas juntas tóricas en los inyectores.
5. Aplique una capa de aceite limpio para motor sobre las juntas tóricas nuevas antes de instalarlas en los inyectores.
6. Revise los puertos o el riel de combustible para asegurarse de que no hayan materias residuales o juntas tóricas viejas que impidan que los inyectores se asienten correctamente.
7. Asiente adecuadamente los inyectores antes de reinstalar el riel de combustible, las abrazaderas de retención o la tornillería. **No use el riel de combustible, las abrazaderas de retención ni otros accesorios para asentar el inyector.**
8. Realice una verificación de diagnóstico del sistema de combustible para comprobar que los inyectores no tengan fuga. Consulte un manual de servicio apropiado para informarse sobre el procedimiento correcto. Si el vehículo no retiene presión de combustible, **NO intente arrancar el motor.** Encuentre la causa del problema de presión de combustible y corríjalo de inmediato, de lo contrario puede causar daño al motor.

GF10309